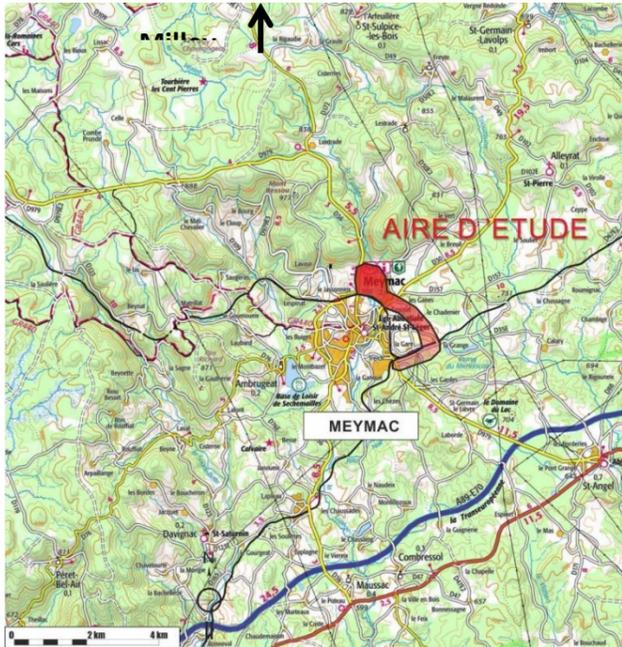


CONCERTATION PUBLIQUE DEVIATION DE MEYMAC

Liaison entre les RD36, RD30 et RD979

OBJET DE LA CONCERTATION



La concertation porte sur la création d'une liaison entre la RD36 au nord de Meymac et la RD979 au sud-est.

Le principal objectif vise à contourner le centre bourg de Meymac et à améliorer la desserte de la zone d'activités de Maubech. Ce contournement permettra de réduire le passage des poids lourds, et notamment des grumiers, dans le centre-ville de Meymac.

Ces flux proviennent principalement :

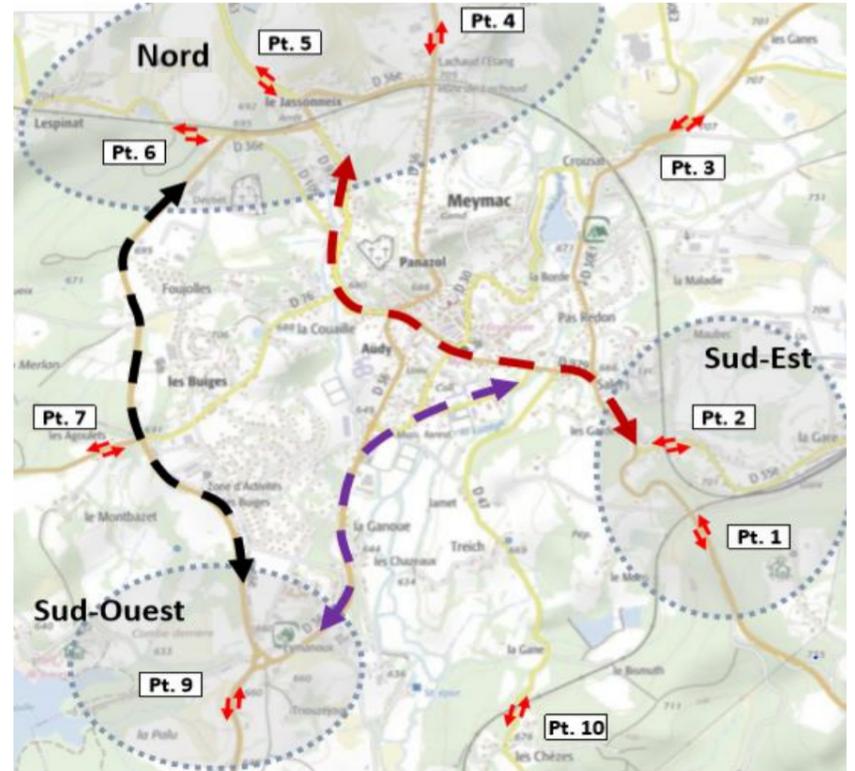
- du nord et du nord-ouest de Meymac ;
- de la zone d'activités de Maubech à l'est ;
- de la RD1089 et l'A89 qui constituent deux axes structurants du département, tous les deux situés au sud de Meymac.

Les poids lourds en provenance ou à destination du nord-ouest auront ainsi à terme un accès plus aisé à l'autoroute A89.

Carte des trafics moyens journaliers 2020



Principaux flux des poids lourds



- ➤ Itinéraire Nord <-> Sud-Est
- ➤ Itinéraire Nord <-> Sud-Ouest
- ➤ Itinéraire Sud-Ouest <-> Sud-Est

L'étude de trafic a montré que 2 800 véhicules/ jour ouvré empruntent la RD979 au Sud-Est de Meymac, dont une centaine de poids lourds.

Ce sont 1 760 véhicules qui traversent le centre-ville, dont une centaine de poids lourds également. Quasiment autant passent par le sud-est ou par le nord de Meymac sur la RD36.

